



Sauer S330A/B lightweight aircraft engine

1 cylinder 2 stroke, intake valve controlled, air cooled engine with nicasil coated cylinder carburettor, electronic ignition, electric starter or recoil starter

Technische Daten

Bauart	Einzylinder-Zweitakt
Hubvolumen	312 cm ³
Hub	69 mm
Bohrung	76 mm
Max. Leistung	20,6 kW (28 PS) bei 6500 1/min
Max. Drehmoment	32,3 Nm bei 5800 1/min
Gemischbildung	Mikuni Schiebervergaser (A) Mikuni Membranvergaser (B)
Zündanlage	CDI
Kühlung	Luftkühlung
Masse	12,7 kg
Starteinrichtung	Reversierstarter
Drehrichtung	Gegenuhrzeigersinn, Blick auf Abtrieb
Kraftstoff	Mischung 1:50, 2-T-Öl, Benzin mind. 92-100 Oktan (ROZ)
TBO	1000h

Technical data

Type	Single cylinder two stroke
Displacement	312 cm ³ (19,1 cu in)
Stroke	69 mm (2,72 in)
Bore	76 mm (2,99 in)
Max. performance	20,6 kW (28HP) at 6500 rpm
Max. torque	32,3 Nm (23,8 ft.lb) at 5800 rpm
Mixture formation	Mikuni slide carburettor (A) Mikuni membran carburetor (B)
Ignition system	CDI
Cooling	air cooling
Weight	12,7 kg (28 lb)
Start device	Recoil starter
Direction	Counter-clockwise, view to output shaft
Fuel	Mixture 1:50, 2-stroke-oil, fuel min. 92-100 octane (RON)
TBO	1000h



Option:

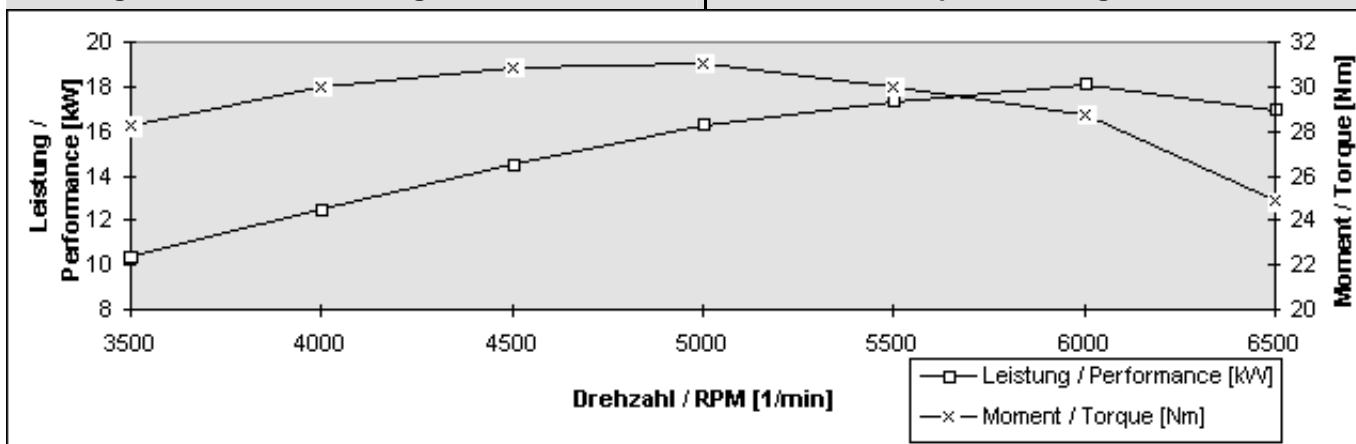
- Doppelzündung
- großer Zylinderkopf für mangelhafte Kühlluftzufuhr
- 50 W Generatorleistung
- Polyflex Riemengetriebe S 33
- Reversierstarter

Option:

- Dual ignition
- large cylinder head for deficient cooling air supply
- 50 W generator power
- Polyflex Beltreduction S 33
- Recoil starter

Leistung-Moment-Drehzahl-Diagramm

Performance-Torque-RPM-Diagram



Einbauzeichnung:

Installation drawing:

