



Sauer S625R C,E lightweight aircraft engine

2 cylinder 2 stroke reed valve controlled, air cooled engine with cylinders inline, carburettor or electronic injection, electronic ignition, Nicasil coated cylinder, electric starter or recoil starter

<i>Technische Daten</i>		<i>Technical data</i>	
Bauart	Zweizylinder-Zweitakt (Reihe)	Type	Two cylinder two stroke (inline)
Hubvolumen	625 cm ³	Displacement	625 cm ³ (38,1 cu in)
Hub	69 mm	Stroke	69 mm (2,72 in)
Bohrung	76 mm	Bore	76 mm (2.99 in)
Max. Leistung nach DIN / ISO	40,5 kW (55 PS) bei 5500 u/min 51,5 kW (65 PS) bei 6350 u/min Angabe mit 90°C Kühlmitteltemp.	Max. performance	40,5 kW (55 HP) @ 5500 rpm 51,5 kW (65 HP) @ 6350 rpm Specification with 194°F coolant
Max. Drehmoment	75 Nm bei 6000 u/min	Max. torque	75 Nm (57,0 ft.lb) at 6000 rpm
Gemischbildung	Saugrohreinspritzung / Vergaser	Mixture formation	Multi point injection / carburettor
Zündanlage	CDI programmierbar	Ignition system	CDI programable
Generatorleistung	250W, 12V	Generator power	250W, 12V
Kühlung	Luftkühlung o. Gebläsekühlung	Cooling	Air cooling or fan cooling
Masse	31 kg	Weight	31kg (78,0 lb)
Starteinrichtung	Reversierstarter	Start device	Recoil starter
Drehrichtung	Gegenuhrzeigersinn, Blick auf Abtrieb	Direction	Counter-clockwise, view to output shaft
Kraftstoff	Mischung 1:50, 2-T-Öl, Benzin mind. 92-100 Oktan (ROZ)	Fuel	Mixture 1:50, 2-stroke-oil, fuel min. 92-100 octane (RON)



SAUER FLUGMOTORENBAU GMBH

55270 Ober-Olm • Nieder-Olmer-Str. 16 • Telefon 06136/89377 • Telefax 06136/85466

TBO	1000 h	TBO	1000 h
Option:	<ul style="list-style-type: none"> - Doppelzündung - Zahnradgetriebe S 50 (1:2,16/1:2,29/1:2,59/1:3,65) - Elektrostarter - Getrenntschmierung - elektron. Benzineinspritzung 	Option:	<ul style="list-style-type: none"> - Dual ignition - Gear box S 50 (1:2,16/1:2,29/1:2,59/1:3,65) - Electric starter - Auto lubrication - electronic fuel injection

Leistung-Moment-Drehzahl-Diagramm

Performance-Torque-RPM-Diagramm

